

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

HOTĂRÂREA NR.

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HCL nr. 663/11.12.2023 pentru obiectivul de investiții „*Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din Planul de Mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă, zonă spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente*”- Componenta Mobilitate Urbană

Consiliul Local al Municipiului Ploiești;

Văzând Referatul de aprobare nr. / al Primarului Municipiului Ploiești, domnul Mihai Laurențiu Polițeanu, precum și Raportul de Specialitate comun al Direcției Tehnic-Investiții nr. /, al Serviciului Relații Internaționale, Proiecte cu Finanțare Internațională, ONG și Implementare Proiecte nr. /, al Direcției Economice nr. /, al Direcției Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte, prin care se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „*Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din Planul de Mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă, zonă spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente*” - Componenta Mobilitate Urbană.

Ținând cont de Raportul comisiei de Specialitate nr. 1 – Comisia de buget, finanțe, control, administrarea domeniului public și privat, studii, strategii și prognoze, din data de

Având în vedere:

- Ghidul Solicitantului pentru Programul Regional Sud - Muntenia 2021-2027, Prioritatea: 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RSO2.8
- promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea A - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud - Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă;
- Programul Regional Sud Muntenia (PR SM) 2021-2027;
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Ploiești (SIDU) pentru Polul de Creștere Ploiești 2021 – 2027;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Ploiești;
- Planul Urbanistic General;

Luând în considerare prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. „b”, lit. „c”, alin.(4), lit. „d” raportate la dispozițiile art. 139, alin. (3), lit. „e” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se actualizează indicatorii tehnico-economici, aprobați prin HCL nr. 663/11.12.2023, pentru obiectivul de investiții *„Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din Planul de Mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă, zonă spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente”* – Componenta Mobilitate Urbană, conform Anexa nr. 1 – Descrierea sumara a obiectivului de investiții și Anexa nr. 2 - Deviz General, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 2. Se aprobă **valoarea obiectivului de investiții** *„Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din Planul de Mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă, zonă spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente”* – **Componenta Mobilitate Urbană** în valoare de **56.218.024,57 lei cu TVA**, din care **C+M: 28.186.917,05 lei cu TVA**;

Art. 3. Direcția Tehnic-Investiții, Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională, ONG și Implementare Proiecte și Direcția Economică vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri;

Art. 4. Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștința celor interesați prezenta hotărâre

Art. 5. Începând cu data aprobării prezentei hotărâri, orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Data în Ploiești, astăzi, _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
Laurențiu DIȚU**

DESCRIEREA SUMARĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

„PIETONIZARE ȘI TRAFIC CONTROLAT ÎN ZONA CENTRALĂ, INCLUSIV AMENAJARE PISTE PENTRU BICICLETE PE TRASEELE PRIORITARE DIN PLANUL DE MOBILITATE, PUNCTE BIKE-SHARING, AMENAJARE ZONE VERZI, ZONE DE ODIHNĂ, ZONĂ SPECTACOLE, ZONĂ COMERȚ PENTRU EVENIMENTE, ILUMINAT ORNAMENTAL, WI-FI, INCLUSIV DOTĂRI ȘI ECHIPAMENTE” – COMPONENTA MOBILITATE URBANĂ

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii și facilităților pentru transportul public și nemotorizat în vederea încurajării unei mobilități urbane durabile. Prin oferirea unei infrastructuri calitative, a unor facilități moderne și accesibile proiectul își aduce aportul la reducerea emisiilor de CO₂, creșterea numărului de bicicliști, reducerea cotei modale pentru transportul cu autoturismul personal.

Intervențiile constructive propuse prin acest proiect sunt orientate spre optimizarea spațiului și mobilității urbane, modernizarea și reconfigurarea acestuia, după cum urmează:

Bulevardul Republicii

Este o stradă de categoria I, având 6 benzi de circulație (3 pe sens), cu marcaje longitudinale și aliniamente de spațiu verde.

Lungimea totală a strazii este de 1.343,31 m.

Prin proiect se va asigura racordările cu străzile laterale, o pantă longitudinală accesibilă pentru riverani și drenajul apelor pluviale.

Sunt definite mai multe segmente cu specificații pentru:

- Partea carosabilă, cu lățimi între 3,0 m și 3,5 m pe bandă, în funcție de segment;
- Spații verzi cu lățimi între 1,00 m și 2,00 m pe ambele părți;
- Piste pentru biciclete (2 x 1,50 m sau variante mixte, cu zonă de siguranță în anumite segmente);
- Trotuare (minim 2,20 m–2,30 m pe stânga și dreapta).

Toate aceste segmente mențin o pantă transversală de 2,50%.

Structura rutieră este de două tipuri:

○ Sistem rutier pentru partea carosabilă: Se aplică pe Bd. Republicii, folosind straturi de uzură (4 cm mixtură asfaltică), straturi de legătură, geocompozit antifisură, baze anrobate și straturi din balast, finalizate cu geotextil;

○ Sistem rutier pentru piste de biciclete: Două tipuri de sistem sunt definite, în funcție de intervalul km (0+000 – 0+820 și 0+820 – 1+343,31), cu straturi similare de uzură, beton și fundație din balast;

○ Sistem rutier pentru trotuare: Se diferențiază în două tipuri, unul aplicabil pentru intervalul 0+000 – 0+757 (cu straturi din mixtură asfaltică și beton) și unul pentru intervalul 0+757 – 1+343,31 (cu pavaj din piatră naturală, substrat de nisip cu ciment și strat beton).

Strada Sublocotenent Erou Călin Cătălin

Este o stradă de categoria a III-a, având 2 benzi de circulație (câte una pe sens).

Lungimea totală a strazii este de 361,15 m.

Linia roșie este proiectată astfel încât să nu afecteze cotele de nivel ale proprietăților, asigurând racordările cu străzile laterale, o pantă longitudinală accesibilă pentru riverani și drenajul eficient al apelor pluviale.

Carosabilul este executat astfel:

- Tip 3 (km 0+100 – 0+361,15): include strat de uzură din mixtură asfaltică, strat de legătură, straturi de fundație (balast stabilizat și balast), strat de formă și geotextil.

Trotuarele sunt realizate astfel:

- Tip 1 (km 0+200 – 0+361,15): strat de uzură din mixtură asfaltică, strat din beton și strat inferior de fundație din balast.

Sistemul de canalizare pluvială include cămine de vizitare, guri de scurgere incastrate și racorduri din PVC, amplasate la intervale regulate (maxim 60 m).

Se asigură accesul la rețea la fiecare schimbare de aliniament sau pantă, folosind cămine prefabricate din beton, cu capace carosabile și sisteme de închidere antifurt, respectând detaliile tehnice și normativele în vigoare.

Strada Gheorghe Lazăr

Este o strada are un profil mixt, fiind clasificată ca:

- Categoria a III-a (două benzi de circulație între strada Nicolae Bălcescu și intersecția cu strada Dr. Dumitru Bagdazar)

- Categoria a II-a (două benzi de circulație pe sens, între intersecția cu strada Dr. Dumitru Bagdazar și Piața Victoriei).

Lungimea totală a străzii este de 257,03 m.

Traseul proiectat urmează ruta existentă a străzilor, aleilor și trotuarelor, integrând redefinirea elementelor geometrice pentru a asigura racordarea la accesurile de proprietăți și la străzile adiacentei.

În dreptul Muzeului de Istorie se prevede o parcare de 71,16 m.

Linia roșie este proiectată pentru a nu afecta cotele de nivel existente, asigurând racordările cu străzile laterale, o pantă longitudinală accesibilă pentru riverani și drenajul eficient al apelor pluviale.

Sunt definite segmente distincte:

- Între 0+000 și 0+113: 4 benzi x 3,5 m, trotuare minime de 2,00 m pe ambele părți, cu pantă de 2,50%.

- Între 0+113 și 0+136: segment de intersecție giratorie de 7,00 m, trotuare minime de 2,80 m, pantă de 2,50%.

- Între 0+113 și 0+190: carosabil de 1 bandă x 4,00 m, parcare de 2,50 m pe partea dreaptă și trotuare minime de 3,50 m.

- Între 0+190 și 0+257,03: carosabil de 1 bandă x 4,00 m și trotuare minime de 2,30 m, toate cu pantă transversală de 2,50%.

Sistemul rutier carosabil (tip 3) se aplică pe intervalul km 0+117 – 0+257,03 și constă din:

- Strat de uzură: 4 cm din mixtură asfaltică MAS16 rul PMB 45/80
- Strat de legătură: 8 cm din anrobat bituminos cu criblură AB31,5 (bază 50/70)
- Straturi de fundație: 20 cm strat superior din balast stabilizat și 20 cm strat inferior din balast
- Strat de formă: 10 cm din balast, finalizat cu geotextil

Prin proiect se propune implementarea unui sistem de bike-sharing astfel:

Se propun 10 stații amplasate strategic în zonele centrale și în proximitatea stațiilor de transport public. Fiecare stație dispune de 16 stâlpi de andocare, iar dimensiunile fiecărei stații sunt de aproximativ 13 m lungime și 0,83 m lățime ($\approx 10,79 \text{ m}^2$).

Sistemul automatizat integrează hardware și software, fiind alcătuit din:

- Stații inteligente de închiriere (stâlp principal/terminal, stâlpi de andocare și elemente de legătură),
- Flota de biciclete (160 de biciclete cu acționare mecanică, gestionabile între 1 și 20 biciclete per stație, cu posibilități de extindere),
- Aplicație software pentru utilizatori și pentru operarea, mentenanța și logistica sistemului, cu suport pentru închiriere prin aplicații mobile, portal, coduri de acces și smartcarduri.

În plus, se propune și implementarea a 10 stații de depanare pentru biciclete personale, cu benzi transportoare în Pasajul Omnia.

Stațiile sunt amplasate direct la nivelul pavajului pe terenuri aflate în proprietatea municipiului, fără a necesita sisteme proprii de fundare, facilitând astfel integrarea în mediul urban și schimbul intermodal cu transportul public și zonele rezidențiale, inclusiv lângă școli.

Iluminat public și sistem supraveghere video

Prin proiect se are în vedere a se realiza modernizarea iluminatului public și pentru implementarea unui sistem de supraveghere video, astfel:

1. Iluminat public pe Bulevardul Republicii compus din:

- Iluminat tip bandă LED IP65 (9W/m) pentru alveolele de spațiu verde cu ziduri de sprijin;
- Iluminat tip bolard de-a lungul zonei pietonale;
- Iluminat exterior pietonal tip 3 cu corpuri LED (1×38W), montat pe stâlpi metalici smart (Wi-Fi integrat).

Energia electrică se preia de la rețeaua publică prin două puncte de aprindere (PA05/PA06) și se distribuie prin cabluri armate (CYABY 5×16 mmp) îngropate la 0,3–0,8 m adâncime.

Pe Bulevardul Republicii se prevăd 7 stații de bike-sharing și 2 parcări, alimentate similar, pentru a susține mobilitatea urbană.

2. Iluminat și supraveghere pe strada Gheorghe Lazăr

Pe strada Gheorghe Lazăr se implementează trei tipuri de sisteme:

- Tip 1: Stâlpi de 8 m (2 corpuri LED, 120W) – 15 unități, amplasate de-a lungul arterei;
- Tip 2: Un corp LED de 89W pe stâlp de 9 m, la intersecția giratorie Gheorghe Lazăr–Stefan Cel Mare–Dr. Dumitru Bagdasar;
- Tip 3: Corp LED de 50W pe stâlpi de 4,5 m, pentru zona de acces Piața Victoriei nr. 5 – Muzeul Județean.

Pornirea și oprirea se efectuează printr-un sistem de telegestiune centralizat, ce permite ajustarea intensității și monitorizarea rapidă a defecțiunilor.

Iluminatul este alimentat de la rețeaua publică printr-un punct de aprindere (PA01), folosind cabluri armate în tuburi PEHD (Ø63 mm).

Se propune dezafectarea a 24 de stâlpi existenți pentru a evita suprapunerea rețelelor vechi cu sistemele noi.

Sistemul de supraveghere video este alimentat de la rețeaua de iluminat nou, prin cabluri armate îngropate (CYABY, tub PEHD), iar configurația include camere de exterior (1×4.0MP și 26×5.0MP pe Bulevardul Republicii) și echipamente de transmisie, afișare, înregistrare și management video.

3. Iluminat și supraveghere pe strada Sublocotenent Erou Călin Cătălin

- Sistem tip 1: Stâlpi de 8 m cu 2 corpuri LED (120W) – 9 buc., de-a lungul arterei;
- Sistem de iluminat tip bandă LED (9W/m) pe 115 m, integrat în alveolele de spațiu verde cu zone de șezut.

Telegestiunea centralizată permite pornirea, oprirea și ajustarea intensității, precum și detectarea rapidă a avariilor.

Energia se preia de la rețeaua publică printr-un punct de aprindere (PA04), folosind cabluri armate (CYABY 5×16 mmp) îngropate la 0,3–0,8 m.

Se propune dezafectarea a 11 stâlpi existenți pentru integrarea sistemelor noi.

Sistemul de supraveghere video de pe strada Sublocotenent Erou Călin Cătălin se alimentează similar, cu camere de exterior (4×5.0MP tip 2 – 4 buc.) și echipamente complementare (traseu F.O., cablu de date, echipamente de transmitere, afișare și înregistrare), asigurând monitorizarea completă.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

a) VALOAREA TOTALĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Valoarea totala a investiției: 56.218.024,57 lei cu TVA, echivalent a 11.293.522,28 euro (1 euro = 4,9779 lei), din care:

Valoare C+M: 28.186.917,05 lei cu TVA echivalent a 5.662.411,27 euro (1 euro = 4,9779 lei)

b) DURATA DE REALIZARE A LUCRĂRILOR: 18 luni

c) CAPACITĂȚI

Nr · Cr t	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Piste ciclabile care beneficiază de sprijin	ml	2.164,34
2	Lungime carosabil modernizat	ml	2.048,51
3	Suprafață pietonală amenajată	mp	19.648,89

d) ALȚI INDICATORI SPECIFICI

1. Creșterea până în anul 2028 a numărului de bicicliști anuali cu 26.260,00 reprezentând o creștere de 24.1% ca urmare a realizării cca. 2.164,34 ml piste pentru bicicliști;

2. Scăderea până în anul 2028 a emisiilor de CO2 în aria de studiu cu 3.37% (128 tone de CO2) ca urmare a implementării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului public și a transportului nemotorizat;

3. Reducerea până în anul 2028 a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu/impact a proiectului de 4,2%, ca urmare a transferului unei părți din cota modală a transportului individual către transportul public și modurile nemotorizate de transport, rezultând o scădere a cotei modale de la 47% la 44,97%.

e) SURSE DE FINANTARE

Fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii.

Întocmit

Proiectant

SC FID



Proiectant:
S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

Beneficiar:
MUNICIPIUL PLOIESTI

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

PIETONIZARE SI TRAFIC CONTROLAT IN ZONA CENTRALA, INCLUSIV AMENAJARE PISTE PENTRU BICICLETE PE TRASEELE PRIORITARE DIN PLANUL DE MOBILITATE, PUNCTE BIKE-SHARING, AMENAJARE ZONE VERZI, ZONE DE ODIHNA, ZONA SPECTACOLE, ZONA COMERT PENTRU EVENIMENTE, ILUMINAT ORNAMENTAL, WI-FI, INCLUSIV DOTARI SI ECHIPAMENTE - COMPONENTA MOBILITATE URBANA

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	67,843.74	0.00	67,843.74
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	63,345.64	12,035.67	75,381.31
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	1,868,313.60	354,979.58	2,223,293.18
Total capitol 1		1,999,502.98	367,015.25	2,366,518.23
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	180,306.00	34,258.14	214,564.14
Total capitol 2		180,306.00	34,258.14	214,564.14
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	134,500.00	25,555.00	160,055.00
	3.1.1 Studii de teren	109,500.00	20,805.00	130,305.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	551,900.00	104,861.00	656,761.00
	3.5.1 Tema de proiectare	750.00	142.50	892.50
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	277,500.00	52,725.00	330,225.00
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	37,500.00	7,125.00	44,625.00
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	11,150.00	2,118.50	13,268.50
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	225,000.00	42,750.00	267,750.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	382,000.00	72,580.00	454,580.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	332,000.00	63,080.00	395,080.00
	3.7.2 Auditul financiar	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.8	Asistență tehnică	523,208.91	99,409.70	622,618.61
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	90,000.00	17,100.00	107,100.00
	3.8.1.1 pe perioada de execuție a lucrărilor	80,000.00	15,200.00	95,200.00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.8.2 Dirigenție de șantier	408,208.91	77,559.70	485,768.61
	3.8.3 Coordonator în materie de securitate și sănătate	25,000.00	4,750.00	29,750.00
Total capitol 3		1,591,608.91	302,405.70	1,894,014.61
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	20,360,274.39	3,868,452.13	24,228,726.52
	4.1.1. Obiect 01- Bd. Republicii	13,314,321.00	2,529,720.99	15,844,041.99
	4.1.2. Obiect 02- Str. Slt. Erou Calin Catalin	2,687,987.54	510,717.63	3,198,705.17
	4.1.3. Obiect 03- Str. Gheorghe Lazar	4,281,881.09	813,557.41	5,095,438.50
	4.1.4. Obiect 04-Str. Mihail Kogalniceanu	0.00	0.00	0.00
	4.1.5. Obiect 05-Str. Unirii	0.00	0.00	0.00

Proiectant:
S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

Beneficiar:
MUNICIPIUL PLOIESTI

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investitii

PIETONIZARE SI TRAFIC CONTROLAT IN ZONA CENTRALA, INCLUSIV AMENAJARE PISTE PENTRU BICICLETE PE TRASEELE PRIORITARE
DIN PLANUL DE MOBILITATE, PUNCTE BIKE-SHARING, AMENAJARE ZONE VERZI, ZONE DE ODIHNA, ZONA SPECTACOLE, ZONA
COMERT PENTRU EVENIMENTE, ILUMINAT ORNAMENTAL, WI-FI, INCLUSIV DOTARI SI ECHIPAMENTE - COMPONENTA
MOBILITATE URBANA

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	4.1.6. Obiect 06- Parcul Central	0.00	0.00	0.00
	4.1.7. Obiect 07- Parc Ion Gheorghe Duca	0.00	0.00	0.00
	4.1.8. Obiect 08- Parc Nichita Stanescu	0.00	0.00	0.00
	4.1.9. Obiect 09 - Sistem Bike-sharing	76,084.76	14,456.10	90,540.86
	4.1.10. Obiect 10 - Instalatii electrice - CCTV	0.00	0.00	0.00
	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	482,739.33	91,720.47	574,459.80
4.2	4.2.1. Obiect 01- Bd. Republicii	19,665.36	3,736.42	23,401.78
	4.2.2. Obiect 02- Str. Slt. Erou Calin Catalin	2,107.00	400.33	2,507.33
	4.2.3. Obiect 03- Str. Gheorghe Lazar	3,511.67	667.22	4,178.89
	4.2.4. Obiect 04-Str. Mihail Kogalniceanu	0.00	0.00	0.00
	4.2.5. Obiect 05-Str. Unirii	0.00	0.00	0.00
	4.2.6. Obiect 06- Parcul Central	0.00	0.00	0.00
	4.2.7. Obiect 07- Parc Ion Gheorghe Duca	0.00	0.00	0.00
	4.2.8. Obiect 08- Parc Nichita Stanescu	0.00	0.00	0.00
	4.2.9. Obiect 09 - Sistem Bike-sharing	446,391.18	84,814.32	531,205.50
	4.2.10. Obiect 10 - Instalatii electrice - CCTV	11,064.12	2,102.18	13,166.30
	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	4,684,541.00	890,062.79	5,574,603.79
4.3	4.3.1. Obiect 01- Bd. Republicii	274,200.00	52,098.00	326,298.00
	4.3.2. Obiect 02- Str. Slt. Erou Calin Catalin	30,075.00	5,714.25	35,789.25
	4.3.3. Obiect 03- Str. Gheorghe Lazar	46,875.00	8,906.25	55,781.25
	4.3.4. Obiect 04-Str. Mihail Kogalniceanu	0.00	0.00	0.00
	4.3.5. Obiect 05-Str. Unirii	0.00	0.00	0.00
	4.3.6. Obiect 06-Parcul Central	0.00	0.00	0.00
	4.3.7. Obiect 07- Parc Ion Gheorghe Duca	0.00	0.00	0.00
	4.3.8. Obiect 08- Parc Nichita Stanescu	0.00	0.00	0.00
	4.3.9. Obiect 09 - Sistem Bike-sharing	3,871,565.00	735,597.35	4,607,162.35
	4.3.10. Obiect 10 - Instalatii electrice - CCTV	461,826.00	87,746.94	549,572.94
	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	2,367,120.00	449,752.80	2,816,872.80
4.4	4.4.1. Obiect 01- Bd. Republicii	0.00	0.00	0.00
	4.4.2. Obiect 02- Str. Slt. Erou Calin Catalin	0.00	0.00	0.00
	4.4.3. Obiect 03-Str. Gheorghe Lazar	0.00	0.00	0.00
	4.4.4. Obiect 04-Str. Mihail Kogalniceanu	0.00	0.00	0.00
	4.4.5. Obiect 05-Str. Unirii	0.00	0.00	0.00
	4.4.6. Obiect 06-Parcul Central	0.00	0.00	0.00
	4.4.7. Obiect 07-Parc Ion Gheorghe Duca	0.00	0.00	0.00
	4.4.8. Obiect 08- Parc Nichita Stanescu	0.00	0.00	0.00
	4.4.9. Obiect 09 - Sistem Bike-sharing	2,367,120.00	449,752.80	2,816,872.80
	4.4.10. Obiect 10 - Instalatii electrice, CCTV	0.00	0.00	0.00
	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.5	4.5.1. Obiect 01- Bd. Republicii	0.00	0.00	0.00
	4.5.2. Obiect 02- Str. Slt. Erou Calin Catalin	0.00	0.00	0.00
	4.5.3. Obiect 03- Str. Gheorghe Lazar	0.00	0.00	0.00
	4.5.4. Obiect 04-Str. Mihail Kogalniceanu	0.00	0.00	0.00
	4.5.5. Obiect 05-Str. Unirii	0.00	0.00	0.00
	4.5.6. Obiect 06-Parcul Central	0.00	0.00	0.00
	4.5.7. Obiect 07- Parc Ion Gheorghe Duca	0.00	0.00	0.00
	4.5.8. Obiect 08- Parc Nichita Stanescu	0.00	0.00	0.00
	4.5.9. Obiect 09 - Sistem Bike-sharing	0.00	0.00	0.00
	4.5.10. Obiect 10 - Instalatii electrice, CCTV	0.00	0.00	0.00
	Active necorporale	1,365,564.10	259,457.19	1,625,021.29
4.6	4.6.1. Obiect 01- Bd. Republicii	38,551.80	7,324.84	45,876.64
	4.6.2. Obiect 02- Str. Slt. Erou Calin Catalin	4,130.55	784.80	4,915.35
	4.6.3. Obiect 03- Str. Gheorghe Lazar	6,884.25	1,308.01	8,192.26
	4.6.4. Obiect 04-Str. Mihail Kogalniceanu	0.00	0.00	0.00
	4.6.5. Obiect 05-Str. Unirii	0.00	0.00	0.00
	4.6.6. Obiect 06-Parcul Central	0.00	0.00	0.00
	4.6.7. Obiect 07- Parc Ion Gheorghe Duca	0.00	0.00	0.00
	4.6.8. Obiect 08- Parc Nichita Stanescu	0.00	0.00	0.00

Proiectant:
S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

Beneficiar:
MUNICIPIUL PLOIESTI

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

PIETONIZARE SI TRAFIC CONTROLAT IN ZONA CENTRALA, INCLUSIV AMENAJARE PISTE PENTRU BICICLETE PE TRASEELE PRIORITARE DIN PLANUL DE MOBILITATE, PUNCTE BIKE-SHARING, AMENAJARE ZONE VERZI, ZONE DE ODIHNA, ZONA SPECTACOLE, ZONA COMERT PENTRU EVENIMENTE, ILUMINAT ORNAMENTAL, WI-FI, INCLUSIV DOTARI SI ECHIPAMENTE - COMPONENTA

MOBILITATE URBANA

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	4.6.9. Obiect 09 - Sistem Bike-sharing	590,950.00	112,280.50	703,230.50
	4.6.10. Obiect 10 - Instalatii electrice - CCTV	725,047.50	137,759.04	862,806.54
Total capitol 4		29,260,238.82	5,559,445.38	34,819,684.20
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de şantier	877,807.16	166,783.36	1,044,590.52
	5.1.1 Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	731,505.97	138,986.13	870,492.10
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării şantierului	146,301.19	27,797.23	174,098.42
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	319,071.80	11,118.89	330,190.69
	5.2.1 Comisiunile şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	118,432.42	0.00	118,432.42
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	23,686.48	0.00	23,686.48
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	118,432.42	0.00	118,432.42
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	58,520.48	11,118.89	69,639.37
5.3	Cheltuieli diverse si neprevăzute	2,829,604.30	537,624.82	3,367,229.12
5.4	Cheltuieli pentru Informare şi publicitate	200,000.00	38,000.00	238,000.00
Total capitol 5		4,226,483.26	753,527.07	4,980,010.33
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	8,423,829.74	1,600,527.65	10,024,357.39
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ	1,612,500.56	306,375.11	1,918,875.67
Total capitol 7		10,036,330.30	1,906,902.76	11,943,233.06
TOTAL GENERAL		47,294,470.27	8,923,554.30	56,218,024.57
din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		23,686,484.93	4,500,432.12	28,186,917.05

în preţuri la Luna Iulie 2024 (lansare Ghid PR Sud-Muntenia); 1 euro = 4.9779 Lei



28.04.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici, aprobat prin HCL 663/11.12.2023, pentru obiectivul de investiții „Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din Planul de Mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă, zonă spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente”- Componenta Mobilitate Urbană

Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 arată că la nivel național, calitatea aerului continuă să fie o preocupare majoră, mai ales în zonele urbane aglomerate. Acest fapt se datorează poluării aerului prin creșterea mijloacelor de transport auto și restrângerea spațiilor verzi din perimetrele municipale. Astfel, regenerarea urbană a orașelor a devenit prioritară și în acord cu politicile generale și cu strategiile de dezvoltare la nivel de țară și local, pentru reducerea emisiilor cu efect de seră, a emisiilor de CO₂ și diminuarea impactului uman asupra mediului.

Municipiul Ploiești a obținut finanțare nerambursabilă din fonduri europene în cadrul Programului Operațional de Asistență tehnică (POAT) 2014 – 2020, conform **contractului de finanțare nr. 1.1.153, Cod SMIS 143370/22.09.2021** pentru proiectul „Sprijin la nivelul regiunii Sud-Muntenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021 – 2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură”.

Pe domeniul de regenerare urbană, în cadrul contractului de finanțare sus menționat, s-a finanțat din fonduri nerambursabile europene proiectul “Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din planul de mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă, zona spectacole, zona comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente”, respectiv pregătirea documentațiilor tehnice de proiectare, fazele SF, DTAC, PTE.

Astfel, în baza contractului de finanțare antemenționat, Municipiul Ploiești, în calitate de Achizitor a încheiat cu SC FIP Consulting SRL, în calitate de Prestator, **contractul de prestări servicii nr. 4743/07.03.2023** având ca obiect Servicii de proiectare și asistență tehnică acordată de proiectant pe perioada de execuție a lucrărilor pentru proiectul „PIETONIZARE ȘI TRAFIC CONTROLAT ÎN ZONA CENTRALĂ, INCLUSIV AMENAJARE PISTE PENTRU BICICLETE PE TRASEELE PRIORITARE DIN PLANUL DE MOBILITATE, PUNCTE BIKE-SHARING, AMENAJARE ZONE VERZI, ZONE DE ODIHNĂ, ZONĂ SPECTACOLE, ZONĂ COMERȚ PENTRU EVENIMENTE, ILUMINAT ORNAMENTAL, WI-FI, INCLUSIV DOTĂRI ȘI ECHIPAMENTE”

In cadrul contractului de prestari servicii de proiectare au fost realizate si elaborate urmatoarele studii si documentatii tehnico-economice:

- elaborare tema de proiectare;
- elaborare studii de teren (studiu topografic, documentatii cadastrale OCPI, studiu geotehnic, studiu de trafic, studiu peisagistic, expertiza tehnica, studiu dendrologic);
- elaborare documentatie tehnica, faza Studiu de Fezabilitate si analiza Cost-Beneficiu.
- elaborare documentatii tehnice pentru obtinerea avizelor/acordurilor/autorizatiilor;
- elaborare documentatie tehnica, faza Documentatie Tehnica pentru obtinerea Autorizatiei de Construire;
- elaborare documentatie tehnica, faza proiect Tehnic de Executie;

Documentatia tehnica, faza Studiu de Fezabilitate a fost aprobata in sedinta CTEA a Municipiului Ploiesti din data de 28.11.2023, fiind obtinut Avizul CTEA nr. 80/28.11.2023.

Prin HCL nr. 663/11.12.2023 au fost aprobatii indicatorii tehnico-economici si documentatia tehnica, faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii *“Pietonizare si trafic controlat in zona centrala, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din planul de mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone de odihna, zona spectacole, zona comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări si echipamente”*.

Valoarea Obiectivului de investitii a fost de 88.983.764,32 lei cu TVA din care: valoarea C+M:56.089.935,80 lei, cu TVA

Ca urmare a finalizării Programului Operațional Regional 2014 – 2020, s-a finalizat si faza - servicii de proiectare, respectiv predarea către beneficiar, Municipiul Ploiești, a documentațiilor tehnico-economice, fazele SF, DTAC, PTE.

Conform obligațiilor asumate prin contractul de finanțare ante menționat, Municipiul Ploiești a avut obligativitatea depunerii spre finanțare nerambursabila din fonduri europene a documentației tehnico – economice elaborate pentru acest proiect, în cadrul apelurilor de proiecte aferente Programului Regional Sud-Muntenia 2021 – 2027, care sa permita implementarea proiectului, respectiv execuția lucrărilor la proiectul *„Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din planul de mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă, zonă spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente”*

Totodată, una dintre condițiile de eligibilitate pentru finanțarea nerambursabila din fonduri europene a serviciilor de proiectare a fost depunerea documentației tehnico-economice in cadrul apelurilor de proiecte lansate prin programele de finanțare pentru perioada 2021 – 2027.

În urma publicării Ghidului Solicitantului aferent Programului Regional Sud Muntenia (PRSM) 2021-2027 de finanțare pentru apelul destinat regenerării și revitalizării urbane a municipiilor și orașelor din Regiunea Sud-Muntenia, s-a constatat că anumite intervenții incluse inițial în proiectul propus nu se încadrează în apelul de regenerare urbană, dar sunt eligibile în cadrul apelului de mobilitate urbană.

In acest sens, s-a impus separarea, documentației tehnice, faza Proiect Tehnic de execuție inițial, în două componente distincte pentru respectarea cerințelor privind eligibilitatea intervențiilor și pentru asigurarea surselor de finanțare necesare finanțării întregului obiectiv de investiție și optimizarea soluțiilor propuse în conformitate cu cerințele finanțatorului.

Documentația tehnică, faza Proiect Tehnic de Execuție, împărțită în doua componente, va fi depusa spre finanțare europeană nerambursabilă, prin intermediul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027, și este inclus în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Ploiești (SIDU). Proiectul se mai înscrie și în Obiectivul de Politică 2 „O Europa mai verde, cu emisii scăzute de dioxid de carbon”, Obiectivul Specific „Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării, prin intervenții care vizează regenerarea/reconfigurarea spațiului public urban, extinderea și îmbunătățirea zonelor verzi, susținerea transportului nemotorizat și implicit prin reducerea poluării”.

În vederea finanțării proiectului de investiții „Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din Planul de Mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă, zonă spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente” – Componenta Mobilitate Urbană, Municipiul Ploiești intenționează să depună documentația necesară obținerii de fonduri europene nerambursabile, în cadrul Programului Regional Sud – Muntenia 2021-2027, Prioritatea: 6 - O regiune atractivă, Obiectiv specific RSO 5.1 - Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane, Operațiunea A: Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud Muntenia, pentru investiții în operațiuni de regenerare urbană, nr. apelului de proiecte PRSM/414/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26.

În urma lansării apelurilor de proiecte în cadrul Programului Regional Sud Muntenia (PR SM) 2021-2027, s-a constatat că anumite intervenții incluse inițial în proiectul propus nu se încadrează în apelul de regenerare urbană, dar sunt eligibile în cadrul apelului de mobilitate urbană.

Prin urmare, s-a impus separarea documentației tehnice, faza Proiect Tehnic de execuție inițial, în două componente distincte. Documentația tehnică, împărțită în doua componente, va fi depusa spre finanțare în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027, astfel:

- pe Axa PRSM/ID/5/6/5.1/A - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de **regenerare urbană**;
- pe Axa PRSM/ID/2/3/2.8/A - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de **mobilitate urbană** multimodală sustenabilă.

Proiectul de investiții propus „Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din Planul de Mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă, zonă spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente” – Componenta Mobilitate Urbană, este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii rutiere și facilităților pentru transportul public și nemotorizat în vederea încurajării unei mobilități urbane durabile, ce are ca rezultat reducerea emisiilor de CO₂, creșterea numărului de bicicliști, reducerea cotei modale pentru transportul cu autoturismul personal.

Intervențiile constructive propuse prin acest proiect sunt orientate spre optimizarea spațiului și mobilității urbane, modernizarea și reconfigurarea acestuia, după cum urmează:

- reconfigurarea și redistribuirea spațiului pentru reducerea benzii auto, extinderea și reabilitarea trotuarelor, crearea zonelor verzi și a pistelor pentru biciclete;
- modernizarea infrastructurii rutiere și a elementelor urbane prin repararea carosabilului și trotuarelor, uniformizarea pavajelor, crearea de benzi dedicate continue și sigure pentru deplasările cu bicicleta, inclusiv dotarea cu servicii și echipamente care să stimuleze utilizarea bicicletei ca mod de deplasare – precum rastele de biciclete, stații de închiriere biciclete sau parcuri pentru biciclete;
- amplasarea pe trotuar de insule verzi, cu zone de șezut, dotarea cu elemente de mobilier urban;
- modernizarea infrastructurii edilitare pentru gestionarea adecvată a apelor pluviale;
- implementarea unui sistem automatizat bike-sharing de închiriere, amplasate în proximitatea stațiilor de transport public;
- implementarea de stații de depanare pentru biciclete personale, cu benzi transportoare în Pasajul Omnia;
- modernizarea sistemului de iluminat public, pentru a asigura o iluminare uniformă, eficientă;
- implementarea unui sistem de supraveghere video cu camere de vedere de exterior și echipamente complementare (cablu de date, echipamente de transmisie, afișare și înregistrare);
- implementarea unui sistem de telegestiune centralizat ce permite pornirea, oprirea, ajustarea intensității corpurilor de iluminat, precum și detectarea rapidă a avariilor;
- extinderea spațiului verde plantat, creșterea diversității speciilor plantate, amenajarea alveolelor florale și crearea de alinamente de spațiu verde în lungul străzilor pietonale, care vor conduce la o îmbunătățire a parametrilor de mediu, contribuind la creșterea calității vieții locuitorilor din zona deservită;
- amenajarea spațiilor degradate și monofuncționale cu scopul de a deveni puncte de atracție pentru comunitatea locală, prin amplasarea de echipamente de joacă pentru copii, mobilier urban, zone de șezut amenajate, zone de umbră în spațiile publice;
- accesibilizarea zonei centrale pentru persoanele cu dizabilități, prin amenajarea marcajelor specifice, amplasarea semnalelor tactile și auditive la trecerile pentru pietoni, adaptarea trotuarelor cu rampe de acces și treceri ridicate la nivel cu trotuarul.

Proiectul va avea un impact ridicat la nivel social, cultural și de mediu, ca expresie a dezvoltării urbane durabile, urmărind creșterea calității vieții locuitorilor din municipiul Ploiești, prin reamenajarea spațiului public central într-un mod estetic și funcțional, atractiv, sustenabil în raport cu mediul înconjurător și rezilient la provocările generate de efectele schimbărilor climatice din ce în ce mai evidente, dar și a unui spațiu public incluziv, adaptat așteptărilor locuitorilor.

Principalii indicatori tehnico-economici

Valoare totală a proiectului este de: 56.218.024,57 lei cu TVA
echivalent a 11.293.522,28 euro (1 euro = 4,9779 lei), din care:

Valoare C+M: 28.186.917,05 lei cu TVA
echivalent a 5.662.411,27 euro (1 euro = 4,9779 Lei)

Indicatorii tehnico economici se actualizeaza datorita modificarilor din Ghidul Solicitantului si a introducerii in Devizul General al obiectivului de investitii a Capitolului 7, Subcapitolul 7.1 – Cheltuieli aferente marjei de buget 25% si Subcap. 7.2 – Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustare de pret.

Față de cele prezentate mai sus si având în vedere necesitatea depunerii spre finanțare a proiectului **„Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din Planul de Mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă, zonă spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente” – Componenta Mobilitate Urbană**, propun Consiliului Local al Municipiului Ploiești, spre analiză si aprobare, **în regim de urgență**, prezentul proiect de hotărâre.

PRIMAR,
Mihai Laurențiu POLIȚEANU

